

Технический комитет по стандартизации 267
«Строительно-дорожные машины и оборудование»

121609, г. Москва, Осенний бульвар, д. 23, тел. (495) 781 3756 доб. 234

ПРОТОКОЛ
очного заседания технического комитета
ТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование»

22.05.2024 г.

г. Москва

УЧАСТНИКИ

Секретариат ТК 267

-Председатель	-Пронин В.В.
-Ответственный секретарь	-Брайченко Е.Т.
-Координатор направления строительно-дорожной техники	-Березуцкий И.В. -

Члены ТК 267

1) АО «Брянский Арсенал»	- Мещеряков А.Б.
2) АО «Петербургский тракторный завод»	- Петухов А.О.
3) АО «ЭКСМАШ»	- Барахтянский А.А.
4) ЗАО «Тверской экскаватор»	- Барахтянский А.А.
5) ЗАО «ЧСДМ»	- Мещеряков А.Б.
6) Минпромторг России	- Черторыжский С.В.
7) ООО «ДСТ-Урал»	- Шерстнев Д.А.
8) ООО «ЕНТЦ Подшипник»	- Варенов А.В.
9) ООО «КЗ «Ростсельмаш»	- Медведев Р.В.
10) ООО «Концерн «Тракторные заводы»	- Черников Е.В.
11) ООО «МЗ «Тонар»	- Кондратьев А.В.
12) ООО «Русский сертификационный центр»	- Савельев А.Г.
13) ФГБОУ ВО «Московский авто-дорожный Институт» (МАДИ)	- Коноплин А.Ю.
14) ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (МГСУ)	- Плавельский Е.П.
15) ФГБУ «Институт стандартизации»	- Копылова Н.Г.
16) ФГУП «НАМИ»	- Шипов М.В.

**Приглашенные
участники**

АО «Электронный паспорт»	- Легран А.С.
	- Чёрных А.В.

ПОВЕСТКА

- 1) Общие вопросы функционирования и деятельности ТК 267
- 2) Формирование МИС СДМ. Разработка стандартов для функционирования МИС СДМ
- 3) Проблема реализации ППС-СДМ 2023-2026. Разногласия с Республикой Беларусь по разработке стандартов на базе международных стандартов ISO и европейских стандартов EN
- 4) ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Перевод из Декларирования в Сертификацию.
- 5) ГОСТ ISO 10261-2021 «Машины землеройные. Система обозначения идентификационного номера изделия»
- 6) О формировании справочника обязательных требований к строительно-дорожным машинам и оборудованию
- 7) О внесении в план на 2025 разработки ГОСТ Р на ратраки (снегоуплотнительные машины): «Ратраки. Общие технические условия» (основные технические требования и разбивка по классам)
- 8) О внесении в план на 2025 год актуализацию "ГОСТ 11030-2017. Межгосударственный стандарт. Автогрейдеры. Общие технические условия" в связи с тем, что в РФ инициированы проекты по автогрейдером классов 300, 350.
- 9) Разное

РЕШЕНИЕ

Вопрос 1

- 1.1. Принять к сведению информацию Председателя ТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование» Пронина В.В. о важности направления стандартизации в области строительно-дорожной техники, об утверждении Положения о ТК 267, о составе участников ТК 267
- 1.2. Утвердить Положение о ТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование».
Голосование: «ЗА» - 17, «ВОЗДЕРЖАТЬСЯ» – 0, «ПРОТИВ» - 0.
- 1.3. Принять к сведению информацию Ответственного секретаря ТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование» Брайченко Е.Т. об основных задачах участников ТК 267 в работе технического комитета в соответствии с Положением о ТК 267, о необходимости кворума при голосовании за принятие стандартов, о необходимости актуализации состава ТК 267, о претендентах на исключение за неисполнение обязательств (АО «Раскат», ООО «Завод Дорожных машин», АО «Невьянский машиностроительный завод», АО «Ковровский электромеханический завод», ООО «НПО «ГКМП», АО «Кургандормаш», АО «Ряжский авторемонтный завод», ООО «Меркатор-Калуга», АО «Череповецкий литейно-механический завод»).
- 1.4. Секретариату ТК 267 направить, согласно п.6.6.7 ГОСТ Р 1.1-2020 «Стандартизации в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации и проектные технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности», уведомление с предупреждением об исключении

следующим организациям-членам ТК 267, которые систематически не исполняют свои обязательства, как члена ТК 267, такие как рассмотрение проектов стандартов, участия в голосовании ТК 267 за принятие окончательных редакций проектов стандартов и прочих обязанностей, упомянутых в Положении о техническом комитете: АО «Раскат», ООО «Завод Дорожных машин», АО «Невьянский машиностроительный завод», АО «Ковровский электромеханический завод», ООО «НПО «ГКМП», АО «Кургандормаш», АО «Рязский авторемонтный завод», ООО «Меркатор-Калуга», АО «Череповецкий литейно-механический завод». Срок – до 31.05.2024.

Голосование: «ЗА» - 17, «ВОЗДЕРЖАТЬСЯ» - 0, «ПРОТИВ» - 0.

- 1.5. Секретариату ТК 267 в срок до 05.07.2024 провести заочное голосование Членов ТК 267 об исключении организаций, которые не принимают участия в работе ТК 267 и от которых не был получен ответ на отправленное уведомление.

- 1.6. Организациям-членам ТК 267 направить в адрес секретариата ТК 267 информацию о полномочном ответственном представителе организации в ТК 267 (ФИО, должность, электронная почта, мобильный телефон). Срок – 05.06.2024.

Голосование: «ЗА» - 17, «ВОЗДЕРЖАТЬСЯ» - 0, «ПРОТИВ» - 0.

- 1.7. Секретариату ТК 267 создать рабочий чат в Телеграмм для оперативного информирования полномочных представителей. Срок – 07.06.2024.

Голосование: «ЗА» - 17, «ВОЗДЕРЖАТЬСЯ» - 0, «ПРОТИВ» - 0.

- 1.8. Принять к сведению информацию Заместителя начальника отдела сельскохозяйственного, строительно-дорожного, горного и подъемно-транспортного машиностроения ФГБУ «Институт стандартизации» Копыловой Н.Г. о необходимости членов ТК 267 вести активную работу при рассмотрении первой редакции разрабатываемых стандартов.

Вопрос 2.

- 2.1. Принять к сведению информацию Заместителя начальника Управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Черторыжского С.В. о проводимой совместно с Минтрансом России работе по формированию системы машиноиспытательных станций для проведения на основании национальных документов о стандартизации испытаний строительно-дорожной техники в различных регионах страны.

Использование формируемого механизма предполагается в целях повышения качества и конкурентоспособности российской строительно-дорожной техники, а также предоставления преференций в отношении соответствующей машиностроительной продукции. Проведены следующие работы: на 1 этапе совместно с лидерами отрасли был определен перечень основных видов строительно-дорожной техники, на 2 этапе были определены основные функционально-технические показатели техники, которые могут интересовать потребителей. Следующим этапом является разработка стандартов на показатели, на которые на данный момент отсутствуют документы по стандартизации.

- 2.2. Организациям-членам ТК 267 проработать предложенный перечень функционально-технических показателей по основным видам техники.

Проанализировать имеющиеся документы по стандартизации для проведения испытаний по предложенным показателям, а также предоставить предложения и информацию о возможности разработки стандартов на показатели назначения и методы их оценки, в частности возможна разработка стандартов на базе уже имеющихся стандартов организаций, для последующего включения в Перспективную программу стандартизации. Срок – 20 июня 2024.

- 2.3. Секретариату ТК 267 направить полученные данные в Минпромторг России для последующей отправки в Минтранс России и в Правительство Российской Федерации. Срок – 25 июня 2024 года.

Вопрос 3.

- 3.1. Принять к сведению информацию Председателя ТК 267 Пронина В.В. о проблеме реализации Перспективной Программы Стандартизации – Строительно-Дорожных машин на 2023-2026 гг. из-за разногласий с Республикой Беларусь по разработке стандартов на базе международных стандартов ISO и европейских стандартов EN. Республика Беларусь продвигает разработку идентичных стандартов на базе европейских стандартов EN. Начиная с 2022 года секретариат ТК 267 против использования европейских стандартов при разработке межгосударственных и национальных стандартов. Кроме того, у Российской Федерации нет доступа к оригиналам европейских стандартов, а также к процессу разработки стандартов, соответственно нет возможности каким-либо образом влиять на результат разработки стандартов, на содержание документов, а также нет возможности принимать участие в голосовании, как это возможно в случае со стандартами ISO. Соответственно при разработке идентичных стандартов рекомендуем придерживаться международных стандартов ISO. В текущем году Республика Беларусь не согласовала разработку межгосударственных стандартов на базе ISO, по причине того, что Российская Федерация не согласовала разработку межгосударственных стандартов на базе EN. Данная проблема вынесена на обсуждение совета МГС, однако к каким-то результатам это не привело.

- 3.2. Поддержать членам ТК 267 разработку идентичных стандартов на базе международных стандартов ISO. В случае наличия международных стандартов ISO и региональных стандартов EN в отношении параметров техники или на термины и определения, предпочтение при разработке межгосударственных или национальных стандартов отдавать международным стандартам ISO.

Голосование: «ЗА» - 17, «ВОЗДЕРЖАТЬСЯ» - 0, «ПРОТИВ» - 0.

- 3.3. Принять к сведению информацию Заместителя начальника отдела сельскохозяйственного, строительно-дорожного, горного и подъемно-транспортного машиностроения ФГБУ «Институт стандартизации» Копыловой Н.Г. о рассмотрении в Государственной Думе Российской Федерации проекта Изменения в Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации» от 29 июня 2015 года (далее – 162-ФЗ), в части применения стандартов организаций, в том числе технических условий при обращении продукции (законопроект №517404-8). Согласно проекту Изменения, в случае публичного заявления о соответствии продукции стандарту организации, в том числе техническим условиям, такой стандарт организации, в том числе технические условия, должен быть зарегистрирован в Федеральном информационном фонде стандартов.

Вопрос 4.

- 4.1. Принять к сведению информацию Заместителя начальника Управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Черторыжского С.В. о сложившейся ситуации с декларированием по ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Правительством Российской Федерации инициированы работы по переносу всей самоходной техники из добровольного декларирования в обязательную сертификацию в рамках ТР ТС 010/2011. В декабре 2023 г. все документы были согласованы ФОИВ и направлены в Минэкономразвития России. В настоящее время Минпромторгом России при содействии Ассоциации Росспецмаш проводится подготовка сводного отчета об оценке рисков и затрат подготовка оценки регулирующего воздействия и с дальнейшим вынесением на Совет ЕЭК.
- 4.2. После вынесения Изменения в ТР ТС 010/2011 в части переноса всей самоходной техники из декларирования в сертификацию, в ЕЭК ТК 267 совместно с Ассоциацией «Росспецмаш» организовать поездки по Испытательным лабораториям, которые могут проводить сертификационные испытания самоходной строительно-дорожной техники.

Голосование: «ЗА» - 17, «ВОЗДЕРЖАТЬСЯ» - 0, «ПРОТИВ» - 0.

Вопрос 5.

- 5.1. Принять к сведению информацию Председателя ТК 267 Пронина В.В. о возможности получения международного кода изготовителя WMC по ГОСТ ISO 10261-2021 «Машины землеройные. Система обозначения идентификационного номера изделия». Регистрирующий орган, назначенный ISO - Американская ассоциация производителей оборудования (АЕМ), которая занимается регистрацией и выдаче кодов WMC. Идентификационный номер изделия, в состав которого входит код WMC, будет отражаться в Электронном паспорте. В случае наличия кода WMI можно использовать этот код.
- 5.2. Принять к сведению информацию Ответственного секретаря ТК 267 Брайченко Е.Т. о произведенной в августе 2023 года рассылки по членам ТК 267 и членам Ассоциации «Росспецмаш» Памятки для производителей по получению кода WMC через Американскую ассоциацию производителей оборудования (АЕМ) с примерным текстом письма в АЕМ.
- 5.3. Принять к сведению информацию Заместителя начальника Управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Черторыжского С.В. о включении информации об идентификационных номерах в изменение в ТР ТС 010/2011, указанные в пунктах 4.1 и 4.2.
- 5.3. Секретариату ТК 267 направить членам ТК 267 и АО «Электронный паспорт» Памятку о получении кода WMC, а также Изменение в ТР ТС 010/2011, где фигурирует внесение данного стандарта. Срок – 31 мая 2024 год.

Вопрос 6.

- 6.1. Принять к сведению информацию Начальника отдела экспертного сопровождения АО «Электронный паспорт» Леграна А.С. о проблеме недостоверных сведений в документах об оценке соответствия при оформлении Электронных паспортов

самоходных машин, недостаточность информации в документах об оценке соответствия импортная техника ввозится в Российскую Федерацию с одним документом об оценке соответствия и относится к одному коду ТНВЭД, затем регистрируется в системы электронных паспортов уже с другим документом об оценке соответствия и под другим кодом, также регистрация восстановленной техники под видом новой или новой техники с использованием бывших в употреблении запчастей, особенно ярко выражена эта история со снегоболотоходами.

- 6.2. Принять к сведению предложение Начальника отдела экспертного сопровождения АО «Электронный паспорт» Лёграна А.С. членам ТК 267 проработать вопрос о выделении «базовых модулей» с допустимым навесным оборудованием для использования при оценке соответствия видов самоходных машин.
- 6.3. Принять к сведению информацию Заместителя начальника Управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Черторыжского С.В. о планах по созданию совместно с АО «Электронный паспорт» Справочника видов самоходных машин с учетом «базовых модулей», навесного оборудования и требований к ним.

Вопрос 7.

- 7.1. Принять к сведению предложение Советника генерального директора ООО «СДМ» Мещерякова А.Б. о внесении в план на 2025 разработки ГОСТ Р на ратраки (снегоуплотнительные машины): «Ратраки. Общие технические условия» (основные технические требования и разбивка по классам).
- 7.2. Принять к сведению информацию Заместителя начальника Управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Черторыжского С.В. о проводимой в настоящее время в рамках Поручения Правительства Российской Федерации проработке вопроса о создании на базе отдельных горнолыжных курортов в Российской Федерации полигонов для проведения испытаний специализированной горнолыжной техники. Одновременно с этим прорабатывается вопрос создания профильного технического комитета по стандартизации в сфере горнолыжной техники и оборудования.
- 7.3. Советнику генерального директора ООО «СДМ» Мещерякову А.Б. направить заявку в секретариат ТК 267 по установленной ГОСТ 1.2-2020 Форме. Секретариату ТК 267 направить данное предложение в Росстандарт.

Вопрос 8.

- 8.1. Принять к сведению информацию Начальника центра компетенций сертификации ООО «СДМ Инжиниринг» Барахтянского А.А. о внесении в план на 2025 год Изменение в ГОСТ 11030-2017 «Межгосударственный стандарт. Автогрейдеры. Общие технические условия». В связи с тем, что в Российской Федерации инициированы проекты по разработке автогрейдеров более высоких классов 300 и 350, необходимо дополнить классификацию двигателей по мощности и массе машины и дополнить классификатор автогрейдером класса 300 и 350.
- 8.2. Необходимо провести анализ требований в ГОСТ не требуется ли пересмотр других параметров данного ГОСТ для таких автогрейдеров класса 300 и 350.

Вопрос 9.

- 9.1. Принять к сведению информацию Председателя ТК 267 о работах в сфере цифровизации в области строительной-дорожной техники. О взаимодействии с ТК 164 «Искусственный интеллект». О создании добровольной сертификации системы искусственного интеллекта в сфере строительной-дорожной техники. Приглашение подключиться к работе в области искусственного интеллекта.
- 9.2. Принять к сведению информацию Заместителя начальника Управления сельскохозяйственного, пищевого и строительной-дорожного машиностроения Минпромторга России Черторыжского С.В. о значимости проведения работ в области стандартизации в сфере специализированной техники с целью формирования механизмов защиты российского рынка, а также мер государственной поддержки, обеспечивающих развитие технологических компетенций российских предприятий. Отметить необходимость проработки российскими машиностроительными предприятиями механизмов стимулирования сотрудников, участвующих в работах по стандартизации в рамках деятельности ТК 267.

Председатель ТК 267

В.В. Пронин

Ответственный секретарь ТК 267

Е.Т. Брайченко